

**Régie de Formigüeres**

1, Place de l'Eglise
66210 FORMIGUERES

**STATION DE FORMIGUERES****TÉLÉSKI DE LA CHAPELLE**

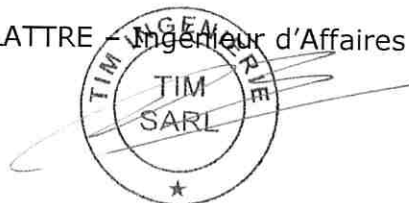
L'installation comprend :

- A l'aval :
 - Une station Motrice-Tension
Massif : 1 Structure : acier galvanisé
 - Un local de commande (avec armoire de commande)
Chalet (3,0 x 3,0 m) d'environ 9 m² de surface
Murs : bois
Toiture : tôle laquée – couleur lauze
- En ligne :
 - Nombre de pylônes : 5 (support du câble) hauteur maximum ≈ 6 m
Structure : acier galvanisé (sur massif d'ancrage)
- A l'amont :
 - Une station retour simple, lâcher à distance
Massif : 1 Structure : acier galvanisé

Remarque : La construction de ce téléski s'accompagne du démantèlement du téléski Télékit et du téléski de la Cabane. Les 2 locaux de commande de ces téléskis (un par téléski) seront donc démontés ce qui représente environ 24 m² de surface supprimée. La mise en place de ce nouvel appareil permet également la suppression de 10 pylônes au profit de 5 nouveaux.

Le 21/12/2021

Bertrand DELATTRE – Ingénieur d'Affaires





Régie de Formigüères

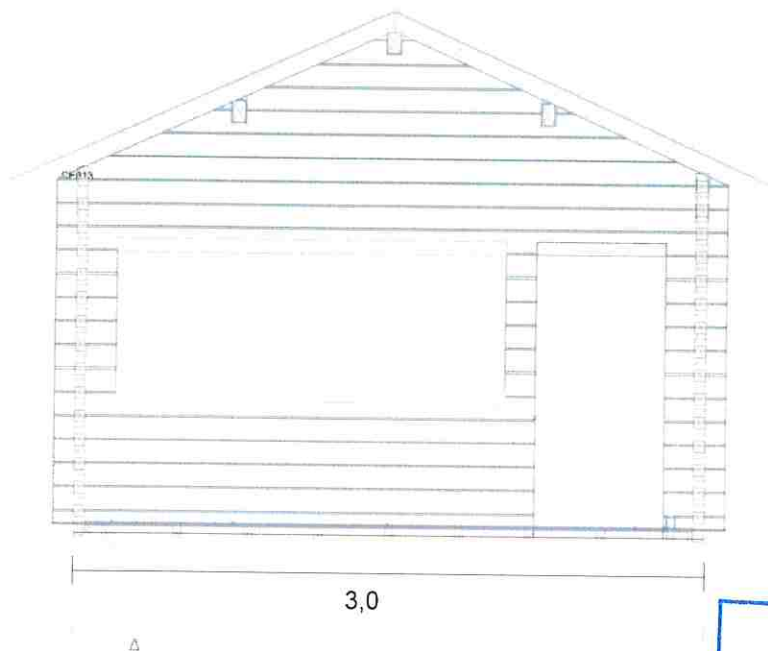
☒ ☒ ☒ ☒
1, Place de l'Eglise
66210 FORMIGUERES
☒ ☒ ☒ ☒

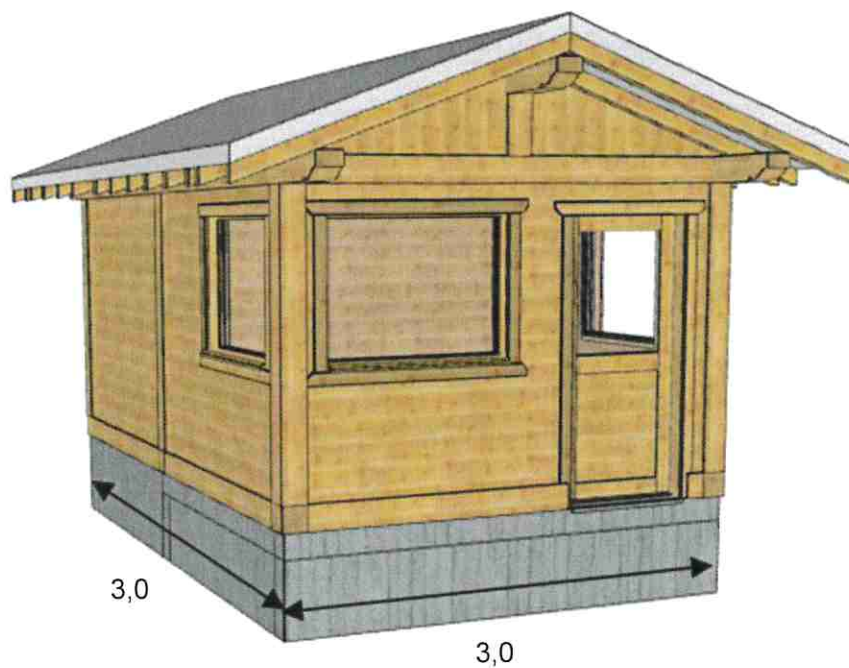
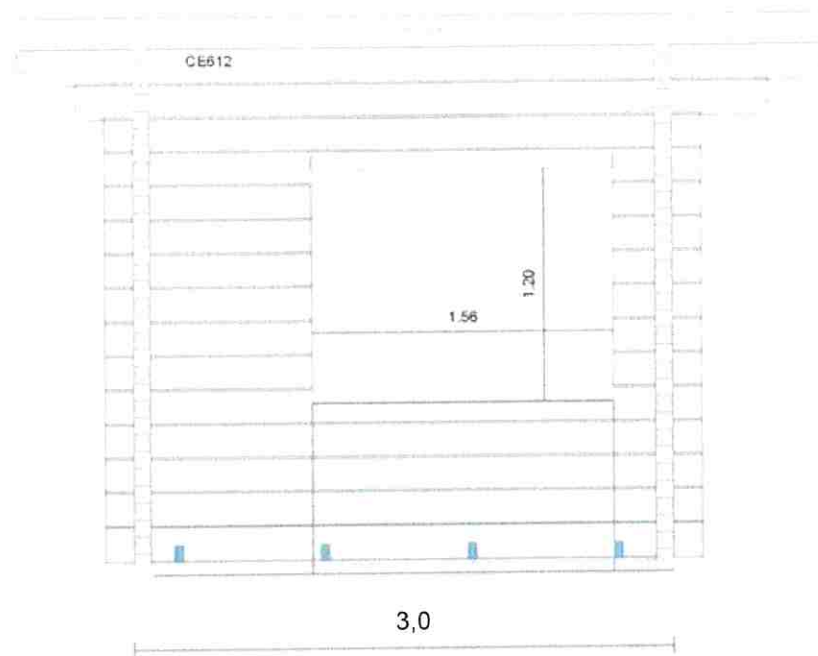
STATION DE FORMIGUERES

☒ ☒ ☒ ☒

TÉLÉSKI DE LA CHAPELLE

Local de commande en station aval (3,0 x 3,0 m).

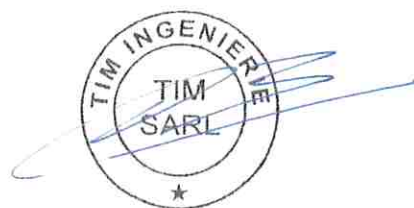




Modèle de chalet (3,0 x 3,0 m)

Le 21/12/2021

Bertrand DELATTRE – Ingénieur d'Affaires



3526

AXE TELESKI

FOUILLE 4000

3526

SURFACE D'APPUI 10.2 m²

FOUILLE 4000

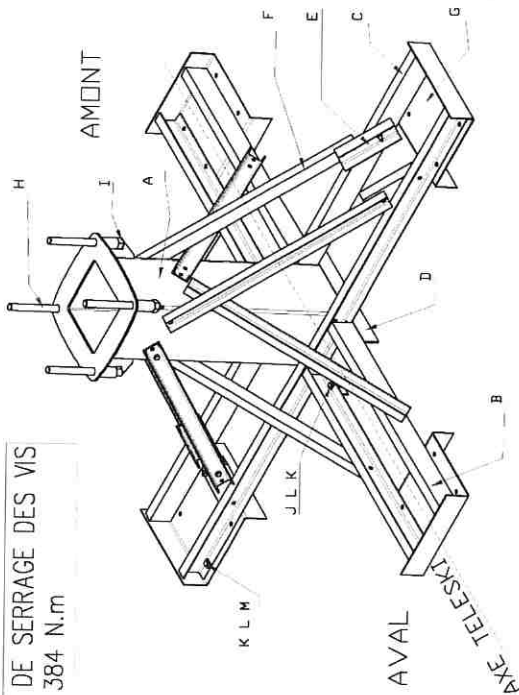
REÇU LE
25 JAN. 2022
MAIRIE
FORMIGUÈRES

AVAL

AMONT

PROFONDEUR FOUILLE
1600-0
+100

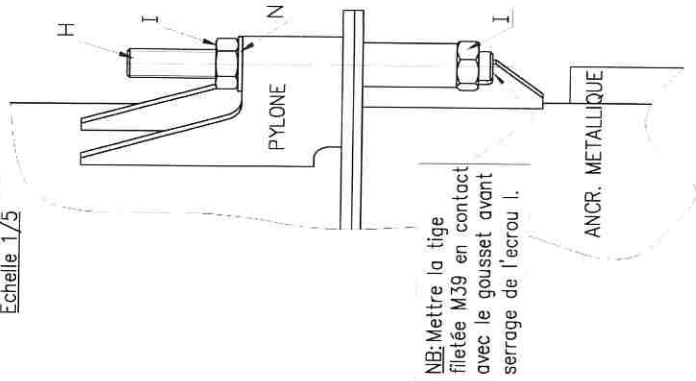
COUPLE DE SERRAGE DES VIS
HM18 : 384 N.m



PROCEDURE DE MISE EN PLACE

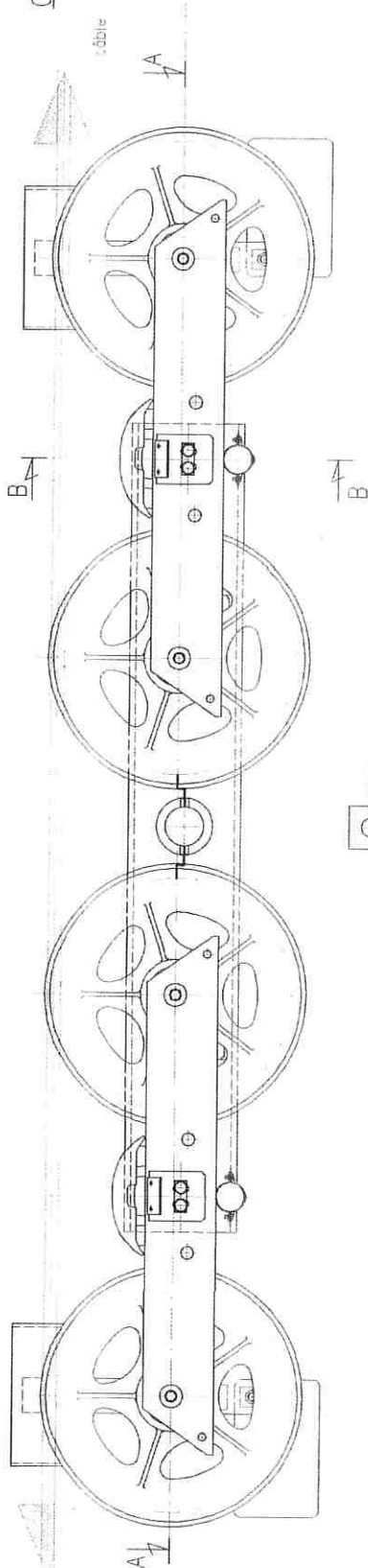
- 1°) Après implantation de l'axe du pylône de ligne, tracer sur le sol le carré de 4m par 4m représentant les dimensions de la fouille.
- 2°) Creuser la fouille à une profondeur de 1,6 m.
Transversalement, la fouille sera perpendiculaire à l'axe du téléski, et longitudinalement, elle sera inclinée suivant l'inclinaison du pylône (valeur à extraire du profil en long du téléski pour le pylône considéré)
- 3°) Faire valider la valeur du terrain en fond de fouille par un géotechnicien ou par le maître d'œuvre
- 4°) Remplir le fond de fouille de gros béton ou de matériaux rapportés (type tout-venant si les matériaux disponibles sur site ne sont pas de petit calibre). La surface à couvrir est celle représentée en hachuré soit environ 10.2 m²
- 5°) Compacter mécaniquement la surface d'assise de l'ancrage de manière à ce qu'elle soit située à l'altitude -1,4m (épaisseur compactée de 0,2m environ).
- 6°) A l'aide d'une règle et d'un niveau à bulle, vérifier les 2 plans (longitudinal et transversal) de l'assise
- 7°) Assembler l'ancrage métallique selon le plan joint. Serrer la visserie aux couples de serrage indiqués.
- 8°) Déposer l'ancrage en appui sur l'assise compactée. Respecter l'alignement transversal du pylône repère "A" de l'ancrage métallique avec l'axe du téléski.
- 9°) Compacter mécaniquement les 4 patins repère "G" de manière à ce que toutes leurs surfaces reposent bien sur l'assise compactée.
- 10°) Vérifier avec le niveau à bulle l'assise supérieure du pylône repère "A" de l'ancrage métallique.
- 11°) Remplir la fouille à moitié, puis compacter mécaniquement, surtout à la verticale des patins.
- 12°) Compléter le remplissage de la fouille, tout en compactant mécaniquement les matériaux d'apport.
- 13°) Araser la surface supérieure du terrain, et vérifier une dernière fois l'alignement et la perpendicularité de l'assise du pylône à fixer (tiges filetées M39).

DETAIL MONTAGE
PYLONE/ANCRAGE
Echelle 1/5



N°	REVISION	DATE	DESCRIPTION	REVISION	DATE	DESCRIPTION
1	0.02	2020/03/21	0.02	1	2020/03/21	0.02
2	0.15	2020/03/28	0.15	2	2020/03/28	0.15
3	0.04	2020/03/28	0.04	3	2020/03/28	0.04
4	0.05	2020/03/27	0.05	4	2020/03/27	0.05
5	0.2	2020/03/29	0.2	5	2020/03/29	0.2
6	0.5	2020/03/30	0.5	6	2020/03/30	0.5
7	4.7	2020/03/30	4.7	7	2020/03/30	4.7
8	19	2020/03/30	19	8	2020/03/30	19
9	15	2020/03/30	15	9	2020/03/30	15
10	3.5	2020/03/30	3.5	10	2020/03/30	3.5
11	55.5	2020/03/30	55.5	11	2020/03/30	55.5
12	23.5	2020/03/30	23.5	12	2020/03/30	23.5
13	176.5	2020/03/30	176.5	13	2020/03/30	176.5
14	176.5	2020/03/30	176.5	14	2020/03/30	176.5
15	176.5	2020/03/30	176.5	15	2020/03/30	176.5
16	176.5	2020/03/30	176.5	16	2020/03/30	176.5
17	176.5	2020/03/30	176.5	17	2020/03/30	176.5
18	176.5	2020/03/30	176.5	18	2020/03/30	176.5
19	176.5	2020/03/30	176.5	19	2020/03/30	176.5
20	176.5	2020/03/30	176.5	20	2020/03/30	176.5
21	176.5	2020/03/30	176.5	21	2020/03/30	176.5
22	176.5	2020/03/30	176.5	22	2020/03/30	176.5
23	176.5	2020/03/30	176.5	23	2020/03/30	176.5
24	176.5	2020/03/30	176.5	24	2020/03/30	176.5
25	176.5	2020/03/30	176.5	25	2020/03/30	176.5
26	176.5	2020/03/30	176.5	26	2020/03/30	176.5
27	176.5	2020/03/30	176.5	27	2020/03/30	176.5
28	176.5	2020/03/30	176.5	28	2020/03/30	176.5
29	176.5	2020/03/30	176.5	29	2020/03/30	176.5
30	176.5	2020/03/30	176.5	30	2020/03/30	176.5
31	176.5	2020/03/30	176.5	31	2020/03/30	176.5
32	176.5	2020/03/30	176.5	32	2020/03/30	176.5
33	176.5	2020/03/30	176.5	33	2020/03/30	176.5
34	176.5	2020/03/30	176.5	34	2020/03/30	176.5
35	176.5	2020/03/30	176.5	35	2020/03/30	176.5
36	176.5	2020/03/30	176.5	36	2020/03/30	176.5
37	176.5	2020/03/30	176.5	37	2020/03/30	176.5
38	176.5	2020/03/30	176.5	38	2020/03/30	176.5
39	176.5	2020/03/30	176.5	39	2020/03/30	176.5
40	176.5	2020/03/30	176.5	40	2020/03/30	176.5
41	176.5	2020/03/30	176.5	41	2020/03/30	176.5
42	176.5	2020/03/30	176.5	42	2020/03/30	176.5
43	176.5	2020/03/30	176.5	43	2020/03/30	176.5
44	176.5	2020/03/30	176.5	44	2020/03/30	176.5
45	176.5	2020/03/30	176.5	45	2020/03/30	176.5
46	176.5	2020/03/30	176.5	46	2020/03/30	176.5
47	176.5	2020/03/30	176.5	47	2020/03/30	176.5
48	176.5	2020/03/30	176.5	48	2020/03/30	176.5
49	176.5	2020/03/30	176.5	49	2020/03/30	176.5
50	176.5	2020/03/30	176.5	50	2020/03/30	176.5
51	176.5	2020/03/30	176.5	51	2020/03/30	176.5
52	176.5	2020/03/30	176.5	52	2020/03/30	176.5
53	176.5	2020/03/30	176.5	53	2020/03/30	176.5
54	176.5	2020/03/30	176.5	54	2020/03/30	176.5
55	176.5	2020/03/30	176.5	55	2020/03/30	176.5
56	176.5	2020/03/30	176.5	56	2020/03/30	176.5
57	176.5	2020/03/30	176.5	57	2020/03/30	176.5
58	176.5	2020/03/30	176.5	58	2020/03/30	176.5
59	176.5	2020/03/30	176.5	59	2020/03/30	176.5
60	176.5	2020/03/30	176.5	60	2020/03/30	176.5
61	176.5	2020/03/30	176.5	61	2020/03/30	176.5
62	176.5	2020/03/30	176.5	62	2020/03/30	176.5
63	176.5	2020/03/30	176.5	63	2020/03/30	176.5
64	176.5	2020/03/30	176.5	64	2020/03/30	176.5
65	176.5	2020/03/30	176.5	65	2020/03/30	176.5
66	176.5	2020/03/30	176.5	66	2020/03/30	176.5
67	176.5	2020/03/30	176.5	67	2020/03/30	176.5
68	176.5	2020/03/30	176.5	68	2020/03/30	176.5
69	176.5	2020/03/30	176.5	69	2020/03/30	176.5
70	176.5	2020/03/30	176.5	70	2020/03/30	176.5
71	176.5	2020/03/30	176.5	71	2020/03/30	176.5
72	176.5	2020/03/30	176.5	72	2020/03/30	176.5
73	176.5	2020/03/30	176.5	73	2020/03/30	176.5
74	176.5	2020/03/30	176.5	74	2020/03/30	176.5
75	176.5	2020/03/30	176.5	75	2020/03/30	176.5
76	176.5	2020/03/30	176.5	76	2020/03/30	176.5
77	176.5	2020/03/30	176.5	77	2020/03/30	176.5
78	176.5	2020/03/30	176.5	78	2020/03/30	176.5
79	176.5	2020/03/30	176.5	79	2020/03/30	176.5
80	176.5	2020/03/30	176.5	80	2020/03/30	176.5
81	176.5	2020/03/30	176.5	81	2020/03/30	176.5
82	176.5	2020/03/30	176.5	82	2020/03/30	176.5
83	176.5	2020/03/30	176.5	83	2020/03/30	176.5
84	176.5	2020/03/30	176.5	84	2020/03/30	176.5
85	176.5	2020/03/30	176.5	85	2020/03/30	176.5
86	176.5	2020/03/30	176.5	86	2020/03/30	176.5
87	176.5	2020/03/30	176.5	87	2020/03/30	176.5
88	176.5	2020/03/30	176.5	88	2020/03/30	176.5
89	176.5	2020/03/30	176.5	89	2020/03/30	176.5
90	176.5	2020/03/30	176.5	90	2020/03/30	176.5
91	176.5	2020/03/30	176.5	91	2020/03/30	176.5
92	176.5	2020/03/30	176.5	92	2020/03/30	176.5
93	176.5	2020/03/30	176.5	93	2020/03/30	176.5
94	176.5	2020/03/30	176.5	94	2020/03/30	176.5
95	176.5	2020/03/30	176.5	95	2020/03/30	176.5
96	176.5	2020/03/30	176.5	96	2020/03/30	176.5
97	176.5	2020/03/30	176.5	97	2020/03/30	176.5
98	176.5	2020/03/30	176.5	98	2020/03/30	176.5
99	176.5	2020/03/30	176.5	99	2020/03/30	176.5
100	176.5	2020/03/30	176.5	100	2020/03/30	176.5

COUPE B-B



JK

1

工

6)

W

D

A

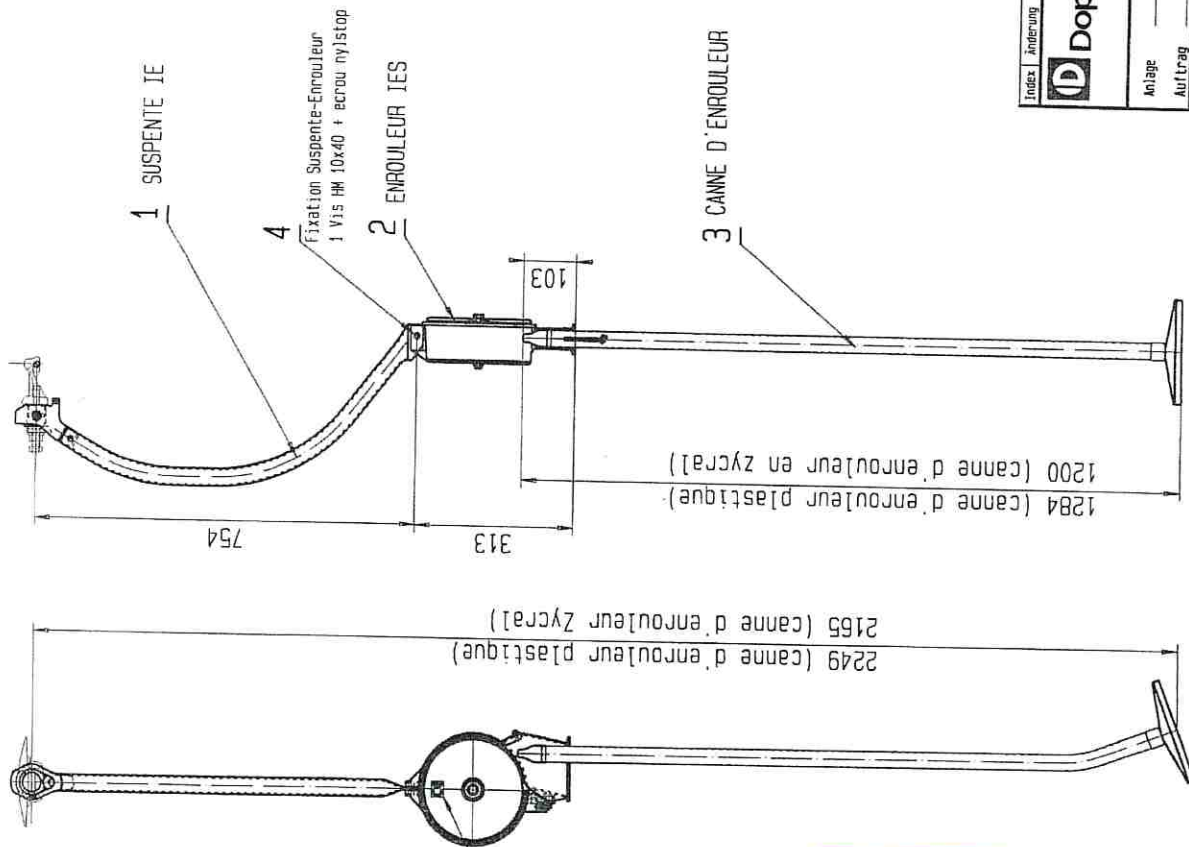
REÇU LE
25 JAN. 2022
MAIRIE
FORMIGUERES

COUPE A-A

[illegible]

* : FOUR MEMOIRE

22. DOCUMENT EST LA PROPRIETE DE POWAGLOX S.A. IL NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION.



REP 1: SUSPENTE TYPE IE	REF: 20000004J000126.a
REP 2: ENROULEUR DE TYPE IES	REF: 20006922J000136
REP 3: CANNE D'ENROULEUR (3 TYPES DE CANNE ADAPTABLES)	
CANNE PLASTIQUE	REF: 20010983J000165.a
CANNE ZYCRAL FIX. PITON A OEIL	REF: 50018651NFE001000
CANNE ZYCRAL FIX. NOEUD SOUS SELETTE	REF: 50017631NFE001000
REP 4: FIXATION SUSPENTE ENROULEUR	1 VIS HM 10x40 c1 8.8
	1 ECROU NYLSTOP M10

RECOLEMENT

TK FONTAINE AUX OISEAUX
Réf : 80132
LA NORMA

Index		Date		Nom		Description		Ident. Nr.	
D		Doppelmayr		0		0		0	
Anlage		Auftrag		Stück		X		2006-03-13	
Plan type véhicule de type IES		véhicule monoplace		Canne palstique ou Zycral				50017632NFE001000	
Doppelmayr		@DOPPELMAYR FRANCE		Rue Industriel du Fréjus		7350 MONTMAYR - FRANCE		2006-02-01/11:36:19	
Date		Nom		Description		Ident. Nr.		2006-03-13	
1/10		30/01/2006		C-Bois		C-Bois		2006-03-13	
Faktor: 1.000		gessp.		2006-02-01/11:36:19		B015 Christop		2006-03-13	
Kasse roh		kg		2006-03-13		2006-03-13		2006-03-13	
Umsatzpreis, Nr.		Ident. Nr.		Ident. Nr.		Ident. Nr.		Ident. Nr.	
50017632NFE001000		50017632NFE001000		50017632NFE001000		50017632NFE001000		50017632NFE001000	

Diese Zeichnung ist geistiges Eigentum der Firma Doppelmayr Frankreich
Sie darf ohne unsere besondere Zustimmung weder vervielfältigt, noch ausgeführt, noch Dritten Personen bekanntgegeben werden.

