

# NOTE D'INFORMATION

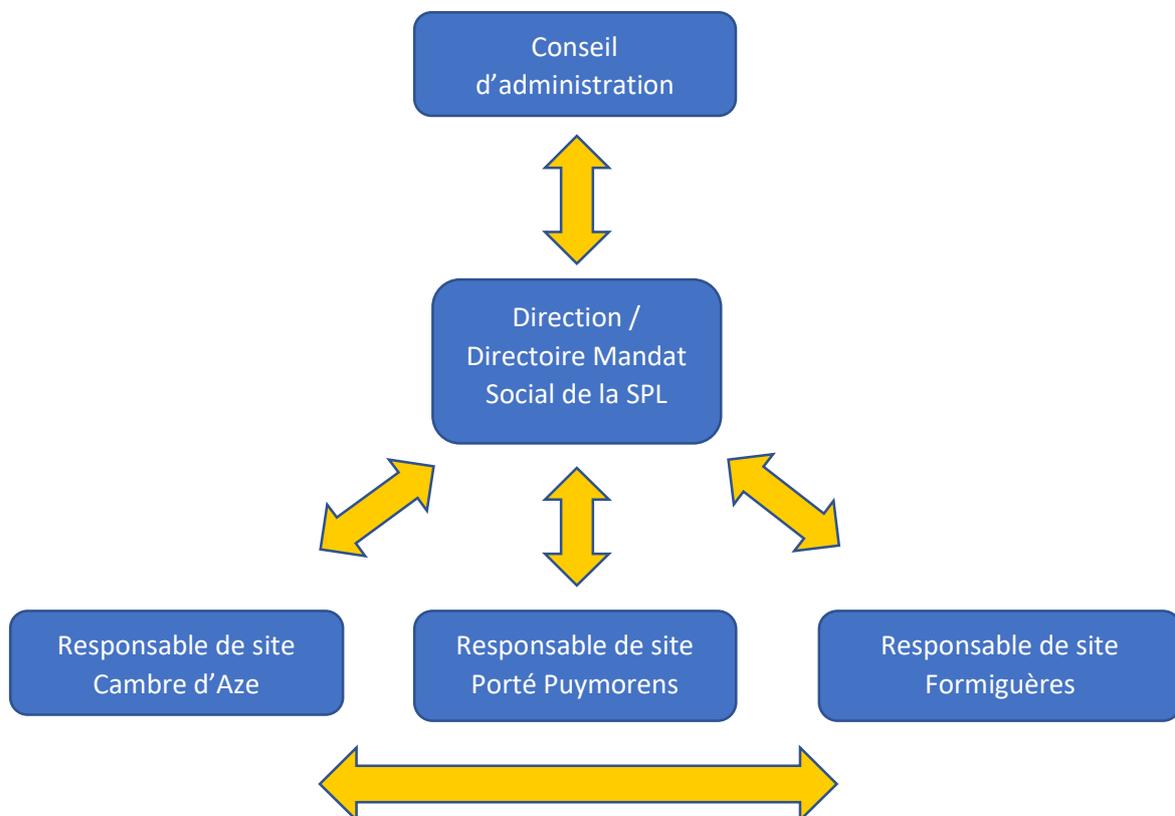
## INTRODUCTION

Le projet de restructuration du domaine skiable de Formiguères s'intègre dans un projet plus global du regroupement de trois stations de ski, sous l'impulsion du Département des Pyrénées-Orientales, pour mettre en synergie leurs forces : Formiguères, Cambre d'Aze et Porté-Puymorens. C'est le projet TRIO : une seule entité se substitue à trois stations pour créer une offre quatre saisons.

## FONCTIONNEMENT

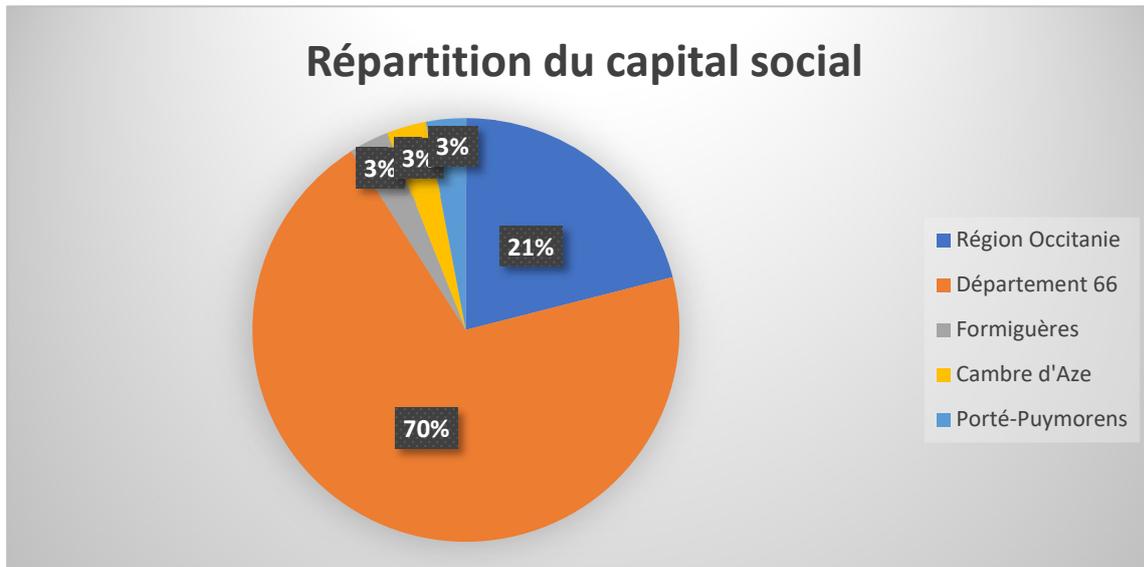
Le développement et l'avenir des stations passent par un engagement fort du Département des Pyrénées-Orientales d'un côté, et d'un partage de la gouvernance de l'autre, pour construire un modèle pérenne.

Une Société Publique Locale (SPL) est donc créée « TRIO », avec un fonctionnement en transversalité, en recherchant des économies liées à la mutualisation des structures, des équipes, de l'expérience, des moyens techniques et économiques, etc... des trois sites, très complémentaires, affirmant ainsi et désormais la singularité de TRIO par la variété de son offre.



## **FINANCEMENT**

TRIO est créée avec un capital réparti comme il suit :



Les comptes seront tenus par chaque délégation de service public. Un rapport de délégataire à chaque autorité organisatrice sera réalisé.

Par la suite, les projets seront portés aux risques et périls de la SPL TRIO. Ils seront financés par l'apport au compte courant réalisé principalement par les actionnaires (Département, Région) et complétés par des partenaires financiers (banque des territoires, établissements financiers, etc...).

## **FORMIGUERES**

Plusieurs municipalités se sont succédées ayant à cœur de restructurer la station en rénovant et modernisant différentes installations (bâtiments, téléportés, etc...). C'est un travail de longue haleine qui avait déjà fait l'objet d'une réflexion de la part des municipalités précédentes, et qui aujourd'hui, grâce à la création de TRIO, peut enfin voir le jour.

Le projet dont il est question ici porte sur la restructuration de la station :

- agrandissement du front de neige + raccord aux pistes existantes
- reprise de la piste Panoramique : création itinéraire débutant depuis le sommet de la station
- déplacement d'un tapis roulant couvert « Axurit »
- déplacement d'un tapis roulant non-couvert « Sifflothe » (jardin ESF)
- démantèlement des téléskis « Télékis » et « Cabane » + mise place du télésiège « La Chapelle »
- remplacement du télésiège « Calmazeille » par un télémixte (cabines + sièges)

Projet d'environ 13 millions financés à 95% par le Département et la Région, et à 5% par les stations.

## **CONCLUSION**

Tout ceci pour expliquer l'enjeu de cette enquête publique, partie intégrante de la procédure administrative de ce grand projet.

Chaque site formant TRIO devrait donc faire peau neuve d'ici l'hiver prochain, avec ses nouveautés et ses améliorations, pour le plus grand bonheur de tous.